

## ГЛАВА 27

# ЗАДНИЙ МОСТ

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	<b>27-2</b>	ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА КОЛЕСНОГО ПОДШИПНИКА .....	27-4
<b>КОНТРОЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ</b> ..	<b>27-2</b>	ПРОВЕРКА МОМЕНТА СИЛ ТРЕНИЯ НА СТУПИЦЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА .....	27-4
<b>ГЕРМЕТИК</b> .....	<b>27-2</b>	ЗАМЕНА БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ СТУПИЦЫ .....	27-5
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ</b> .	<b>27-3</b>	<b>СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА В СБОРЕ</b> .....	<b>27-6</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕЗ ДЕМОНТАЖА С АВТОМОБИЛЯ</b> .....	<b>27-4</b>	ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА .....	27-6
		ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ	27-8

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

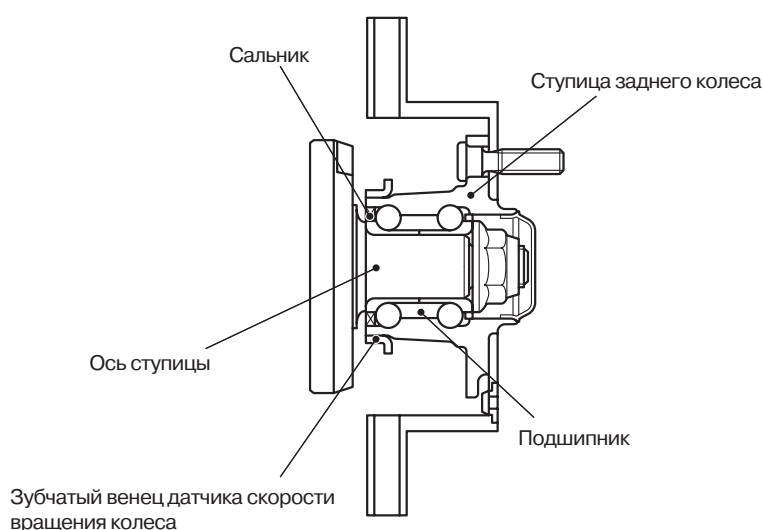
M1271000100304

Задний мост имеет следующие конструктивные особенности:

- В качестве колесных подшипников используются двухрядные радиально-упорные шариковые подшипники, способные воспринимать значительные осевые нагрузки, в конструкцию которых входят сальники.

- На автомобилях, оснащенных ABS, зубчатый венец датчика скорости вращения заднего колеса запрессован в ступицу.

### ЗАДНИЙ МОСТ



AC300617AB

## КОНТРОЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

M1271000300483

Элемент	Допустимое значение
Осовой люфт подшипника, мм	0,05
Допустимая сила трения на ступице заднего колеса, Н	19

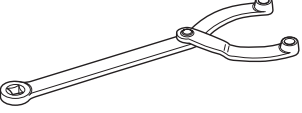
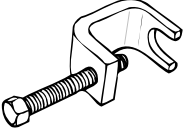
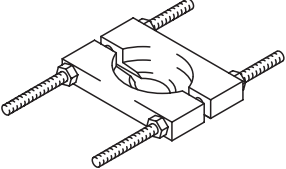
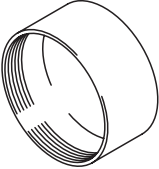
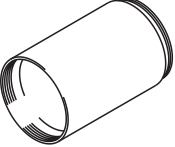
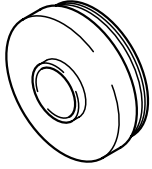
## ГЕРМЕТИК

M1271000500261

Элемент	Рекомендуемый герметик	Примечание
Колпак ступицы	Герметик 3M ATD, No.8663 или эквивалентный	Полусухой герметик

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

M1271000600495

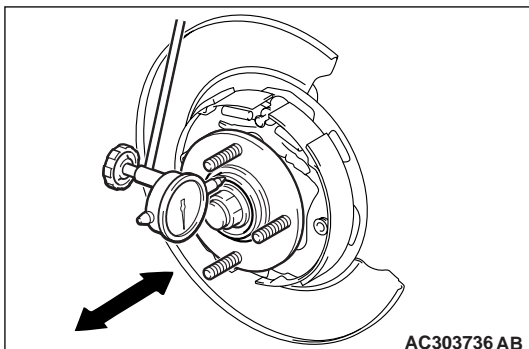
Инструмент	Номер	Наименование клапана	Назначение
 <p>MB990767</p>	MB990767	Держатель	Удержание ступицы
 <p>MB991618</p>	MB991618	Съемник болтов крепления ступицы	Демонтаж болтов крепления ступицы
	MD998801	Съемник	Демонтаж зубчатого венца датчика скорости вращения колеса
	MD998812	Насадка	
	MD998813	Приспособление 100 для установки деталей	
	MD998815	Оправка	

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕЗ ДЕМОНТАЖА С АВТОМОБИЛЯ

### ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ПОДШИПНИКА

M1271000900452

1. Снимите суппорт в сборе и подвесьте его на проволоке. Снимите тормозной диск.



2. Проверьте осевой люфт колесного подшипника. Расположите индикатор часового типа напротив наружной поверхности ступицы. Переместите ступицу в осевом направлении и проверьте, имеется ли осевой люфт подшипника.

**Допустимое значение: 0,05 мм**

3. Если осевой люфт превышает допустимое значение, то затяните самоконтрящуюся гайку с установленным моментом и снова проверьте осевой люфт.

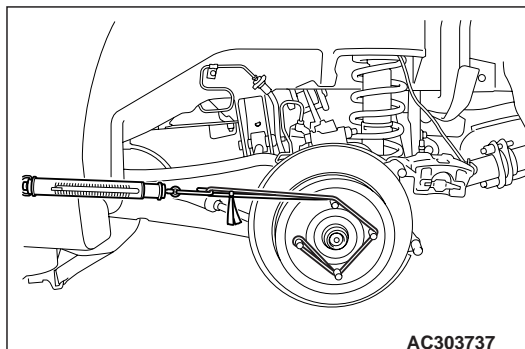
**Величина момента затяжки: 175 ± 25 Н·м**

4. Замените ступицу заднего колеса в сборе, если затяжка гайки не позволила обеспечить требуемое значение осевого люфта.

### ПРОВЕРКА МОМЕНТА СИЛ ТРЕНИЯ НА СТУПИЦЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

M1271001100244

1. Снимите суппорт в сборе и подвесьте его на проволоке. Снимите тормозной диск.
2. Проверните ступицу на несколько оборотов, чтобы подшипник занял свое положение.



3. Обвяжите веревкой болты крепления ступицы, как показано на рисунке. Зацепите за конец веревки динамометр и, потянув его, поверните ступицу на угол 90°. Проверьте, не превышает ли допустимого значения сила трения на ступице заднего колеса.

**Допустимое значение: 19 Н**

4. Если сила трения на ступице заднего колеса превышает допустимое значение, ослабьте самоконтрящуюся гайку и снова затяните ее с установленным моментом. Затем опять измерьте силу трения на ступице заднего колеса.

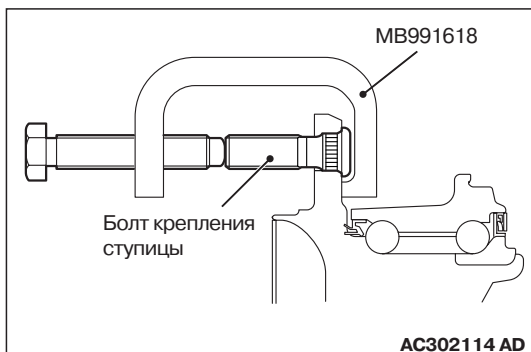
**Величина момента затяжки: 175 ± 25 Н·м**

5. Замените ступицу заднего колеса в сборе, если затяжка гайки не позволила обеспечить требуемое значение осевого люфта.

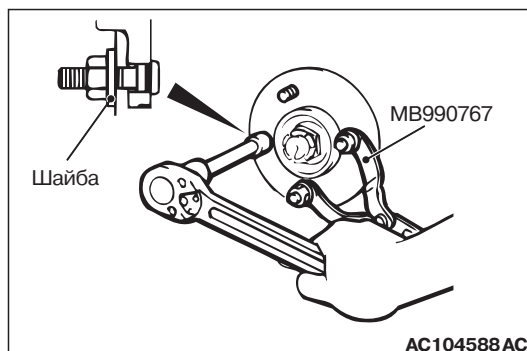
## ЗАМЕНА БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ СТУПИЦЫ

M1271001000258

1. Снимите суппорт в сборе и подвесьте его на проволоке, чтобы он не упал.
2. Снимите тормозной диск.



3. С помощью съемника болтов (MB991618) демонтируйте болты крепления ступицы.



4. Наденьте шайбу на новый болт крепления ступицы и, удерживая ступицу держателем (MB990767), установите болт вместе с гайкой.
5. Установите тормозной диск и суппорт в сборе, затяните болты крепления суппорта с моментом  $60 \pm 5$  Н·м.

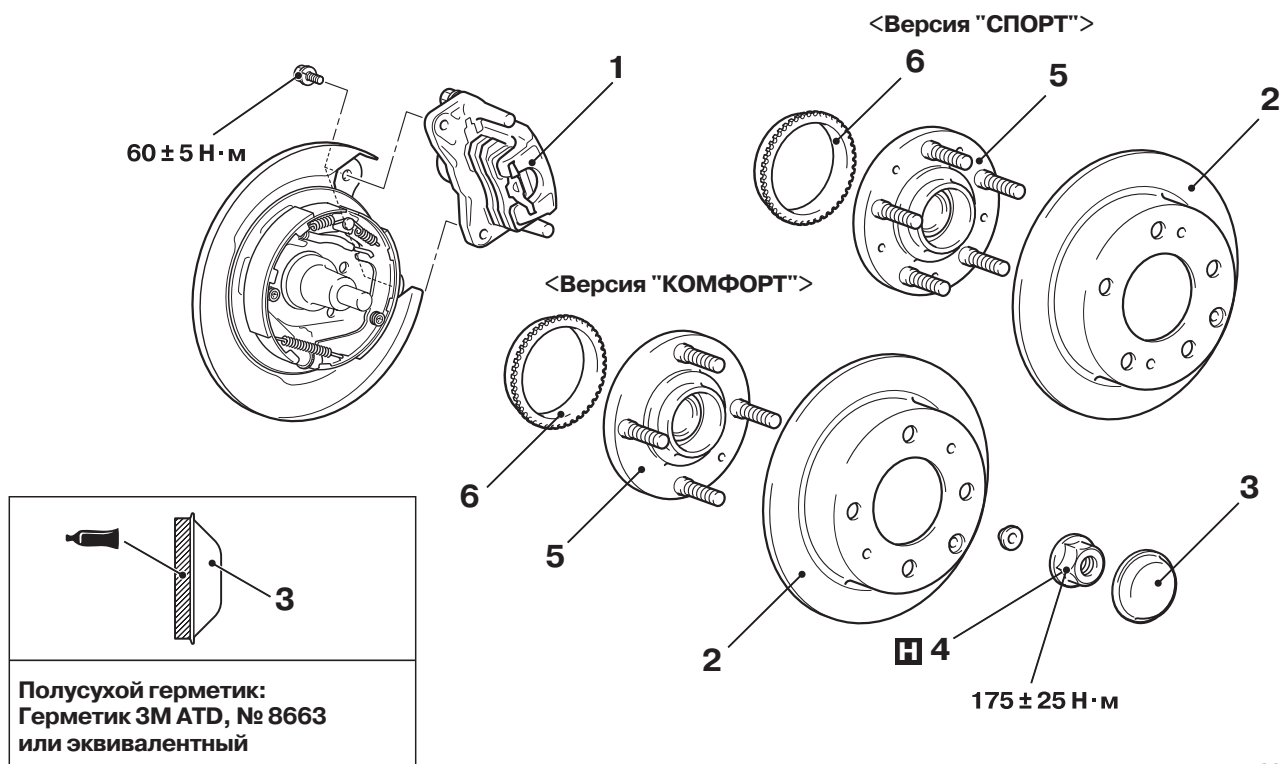
## СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА В СБОРЕ

### ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА

M1271002000381

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать или не повредить зубчатый венец датчика скорости вращения колеса. Ни в коем случае нельзя ронять зубчатый венец. В случае образования сколов на зубьях зубчатого венца вследствие его деформации датчик будет неправильно измерять скорость вращения колеса, что приведет к нарушению нормального функционирования ABS.
- Узел ступицы заднего колеса является неразборным элементом. В случае демонтажа узла ступицы заднего колеса внутреннее кольцо подшипника может остаться на оси ступицы. В этом случае следует обязательно заменить ступицу в сборе, иначе ступица повредит сальник, что приведет к утечке масла и чрезмерному люфту.



AC304175AB

**Последовательность  
демонтажа**

- <<А>> 1. Суппорт в сборе.  
2. Тормозной диск.  
3. Колпак ступицы.  
<<В>> >>В<< 4. Самоконтрящаяся гайка.

**Последовательность  
демонтажа**

- <<С>> >>А<< 5. Ступица заднего колеса в сборе.  
6. Зубчатый венец датчика скорости вращения колеса.

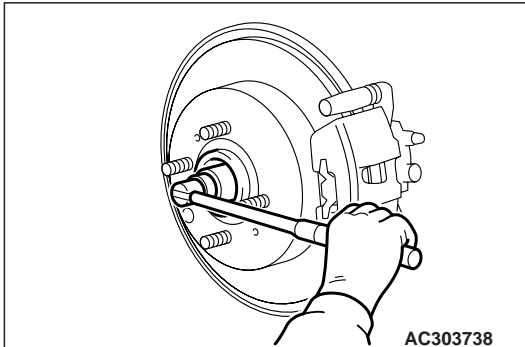
## УКАЗАНИЯ К ДЕМОНТАЖУ

### <<А>>ДЕМОНТАЖ СУППОРТА В СБОРЕ

Закрепите демонтированный суппорт в сборе с помощью проволоки или подобного предмета.

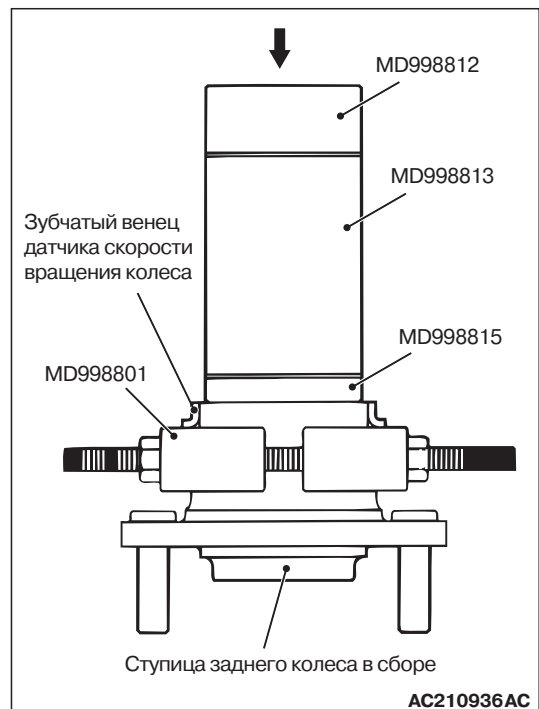
### <<В>> ДЕМОНТАЖ САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

**⚠ ВНИМАНИЕ**



Во избежание поломки подшипника во время отворачивания самоконтрящейся гайки следует вывесить колесо, чтобы разгрузить подшипник.

### <<С>> ДЕМОНТАЖ ЗУБЧАТОГО ВЕНЦА ДАТЧИКА СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА



Для того чтобы демонтировать зубчатый венец датчика скорости вращения колеса, воспользуйтесь перечисленным ниже специальным инструментом.

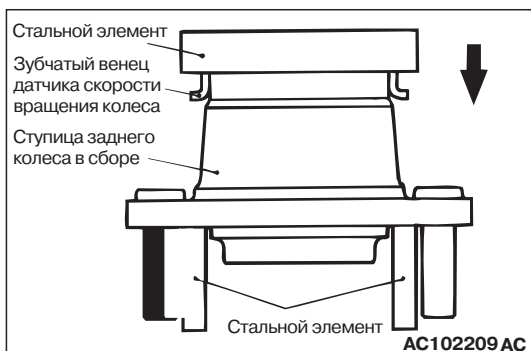
- Съемник (MD998801).
- Насадка (MD998812).
- Приспособление 100 для установки деталей (MD998813).
- Оправка (MD998815).

### УКАЗАНИЯ К УСТАНОВКЕ

#### >>А<< УСТАНОВКА ЗУБЧАТОГО ВЕНЦА ДАТЧИКА СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА

##### **⚠ ВНИМАНИЕ**

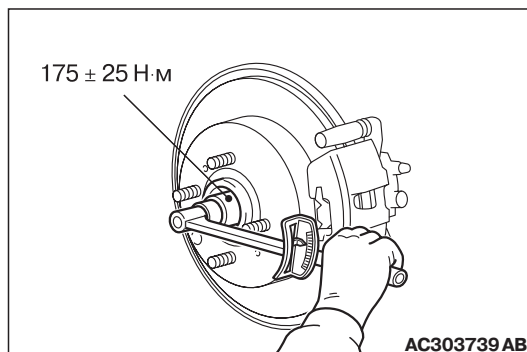
Соблюдайте осторожность во время установки, чтобы не деформировать зубчатый венец.



Запрессуйте на ступицу в сборе зубчатый венец датчика скорости вращения колеса.

#### >>В<< УСТАНОВКА САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

##### **⚠ ВНИМАНИЕ**



Перед окончательной затяжкой самоконтрящихся гаек убедитесь в том, что подшипники не находятся под нагрузкой. В противном случае подшипник будет поврежден.

Затяните самоконтрящуюся гайку с установленным моментом.

#### ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

M1271002100258

- Проверьте состояние ступицы в сборе, обратив внимание на трещины и повреждения.
- Проверьте состояние сальника ступицы, обратив внимание на трещины и повреждения.
- Проверьте состояние зубчатого венца датчика скорости вращения колеса, обратив внимание на сколы зубьев.